



SISTEMA EDUCATIVO inmoley.com DE FORMACIÓN CONTINUA PARA PROFESIONALES INMOBILIARIOS. ©



# CURSO/GUÍA PRÁCTICA DE RETRASOS EN LA CONSTRUCCIÓN





## Índice

|  |           |
|--|-----------|
| <b>¿QUÉ APRENDERÁ?.....</b>  | <b>20</b> |
| <b>Introducción .....</b>  | <b>22</b> |
| <b>PARTE PRIMERA .....</b>   | <b>25</b> |
| <b>Retrasos en la Construcción.....</b>  | <b>25</b> |
| <b>Capítulo 1. Retrasos en la Construcción .....</b>   | <b>25</b> |
| 1. Definición y alcance del problema de retrasos en la construcción.....                           | 25        |
| 2. Impacto de los retrasos en la industria de la construcción .....                                | 26        |
| 3. Causas de los Retrasos .....  | 28        |
| a. Factores internos.....  | 28        |
| Mala planificación y programación.....   | 28        |
| Escasez de mano de obra.....   | 28        |
| Gestión deficiente.....  | 28        |
| Problemas financieros .....  | 28        |
| b. Factores externos .....   | 28        |
| Condiciones climáticas adversas .....  | 28        |
| Cambios en la regulación .....   | 29        |
| Retrasos en la entrega de materiales .....   | 29        |
| 4. Caso práctico: Análisis de las causas de un retraso en un proyecto de construcción real.....    | 29        |
| <b>Capítulo 2. Tipos de Retrasos en la Construcción.....</b>                                       | <b>30</b> |
| 1. Retrasos Excusables y no Excusables .....   | 30        |
| 2. Retrasos Compensables y no Compensables .....   | 30        |
| 3. Retrasos Concurrentes .....   | 31        |
| 4. Caso práctico: Identificación y clasificación de los retrasos en un proyecto de construcción .. | 31        |
| <b>Capítulo 3. Métodos de Análisis de Retrasos.....</b>  | <b>32</b> |
| 1. Técnica de revisión de programa (As-Built) .....  | 32        |
| 2. Análisis de impacto en la ruta crítica (Windows Analysis).....                                  | 33        |
| 3. Método de dos períodos (Collapsed As-Built).....  | 33        |
| 4. Caso práctico: Aplicación de técnicas de análisis de retraso en un proyecto .....               | 34        |
| <b>Capítulo 4. Prevención de Retrasos.....</b>   | <b>36</b> |
| 1. Planificación y programación efectiva.....  | 36        |
| 2. Gestión de riesgos.....   | 36        |
| 3. Caso práctico: Implementación de estrategias de prevención en un proyecto de construcción       | 37        |
| Planificación y programación efectiva .....  | 37        |
| Gestión de riesgos.....  | 37        |



|   |           |
|---|-----------|
| <b>Capítulo 5. Gestión de Retrasos en la Construcción.....</b>  | <b>38</b> |
| 1. Gestión de retrasos durante la construcción .....  | 38        |
| 2. Resolución de conflictos y reclamos.....   | 38        |
| 3. Caso práctico: Gestión efectiva de un retraso en el sitio de construcción .....                          | 39        |
| <b>Capítulo 6. Aspectos Legales y Contractuales.....</b>  | <b>40</b> |
| 1. Leyes y regulaciones relevantes.....   | 40        |
| 2. Cláusulas contractuales relacionadas con retrasos .....  | 40        |
| 3. Caso práctico: Navegando por los aspectos legales y contractuales de un retraso en la construcción.....  | 41        |
| <b>Capítulo 7. Casos prácticos introductorios. ....</b>   | <b>42</b> |
| 1. Caso práctico: Retraso en la construcción de un edificio de oficinas.....                                | 42        |
| 2. Caso práctico: Retraso en un proyecto de infraestructura pública.....                                    | 42        |
| 3. Caso práctico: Retraso en un proyecto de vivienda residencial .....                                      | 43        |
| 4. Caso práctico: Retraso en un proyecto de renovación .....  | 43        |
| <b>Capítulo 8. Herramientas y Tecnología. ....</b>  | <b>44</b> |
| 1. Software de gestión de proyectos.....  | 44        |
| 2. Innovaciones tecnológicas para prevenir y gestionar retrasos .....                                       | 44        |
| BIM (Building Information Modeling) .....   | 44        |
| IoT (Internet of Things).....   | 45        |
| Drones .....  | 45        |
| Inteligencia Artificial y Aprendizaje Automático .....  | 45        |
| 3. Caso práctico: Aplicación de herramientas tecnológicas en la gestión de retrasos en la construcción..... | 45        |
| <b>Capítulo 9. Conclusiones provisionales. ....</b>   | <b>46</b> |
| 1. Resumen de las mejores prácticas .....   | 46        |
| Planificación y programación efectiva.....  | 46        |
| Gestión de riesgos .....  | 46        |
| Comunicación efectiva .....   | 46        |
| Utilización de tecnología .....   | 47        |
| 2. Futuro de la gestión de retrasos en la construcción .....  | 47        |
| Mayor uso de tecnología.....  | 47        |
| Mayor enfoque en la gestión de riesgos .....  | 47        |
| Mayor transparencia y comunicación .....  | 47        |
| <b>PARTE SEGUNDA.....</b>   | <b>48</b> |
| Causas de los retrasos en la construcción. ....   | 48        |
| <b>Capítulo 10. Concepto de retraso en la construcción. ....</b>  | <b>48</b> |
| 1. El retraso en la construcción es habitual por la complejidad de las obras.....                           | 48        |



|  |           |
|--|-----------|
| 2. La intervención de diferentes contratistas y subcontratistas en una misma obra.....               | 49        |
| 3. ¿Cuáles son las consecuencias reales de los retrasos en la construcción? .....                    | 49        |
| 4. Consecuencias de un retraso inexcusable en la obra.....   | 50        |
| 5. Penalizaciones por retraso en la obra.....  | 51        |
| 6. Advertencia temprana del retraso en la obra.....  | 51        |
| 7. Prevención del retraso y aceleración de la obra por el contratista.....                           | 52        |
| 8. Caso Práctico: Prevención del retraso y aceleración de la obra por el contratista .....           | 52        |
| <b>Capítulo 11. Clases de retrasos en las obras.....</b>   | <b>54</b> |
| 1. Retrasos con un programa flotante (float) que no afectan a la fecha de finalización.....          | 54        |
| a. El método de la ruta crítica (CPM).....   | 54        |
| b. Cálculos de flotación. ....   | 55        |
| 2. Retrasos que afectan a la fecha de finalización. ....   | 56        |
| 3. Retrasos críticos, no críticos y efectos variables (Critical, Non-Critical Delays and Float)..... | 56        |
| 4. Retrasos en función de la culpabilidad.....   | 56        |
| 5. Retrasos resultantes de causas ajenas o neutrales .....   | 56        |
| 6. Retrasos que son culpa del cliente.....   | 57        |
| 7. Retrasos que son culpa del contratista.....   | 57        |
| 8. Retrasos concurrentes o simultáneos en los que concurre la culpabilidad.....                      | 58        |
| a. El retraso concurrente o simultáneo. ....   | 58        |
| b. Análisis de retrasos simultáneos .....  | 59        |
| c. Resolución de retrasos simultáneos .....  | 60        |
| 9. Retrasos compensables y no compensables.....  | 60        |
| a. Retrasos compensables .....   | 61        |
| b. Retrasos no compensables.....   | 61        |
| c. Retrasos en los que se ha pactado la compensación del riesgo. ....                                | 61        |
| 10. Caso Práctico: Clases de retrasos en las obras .....   | 62        |
| Retrasos con un programa flotante que no afectan a la fecha de finalización .....                    | 62        |
| Retrasos que afectan a la fecha de finalización .....  | 62        |
| Retrasos críticos, no críticos y efectos variables .....   | 62        |
| Retrasos en función de la culpabilidad.....  | 63        |
| Retrasos resultantes de causas ajenas o neutrales.....   | 63        |
| Retrasos concurrentes o simultáneos en los que concurre la culpabilidad .....                        | 63        |
| Retrasos compensables y no compensables .....  | 63        |
| <b>Capítulo 12. Causas de los retrasos de obra.....</b>  | <b>65</b> |
| 1. Causas de los retrasos de obra. ....  | 65        |
| a. Retrasos justificables .....  | 65        |
| b. Retrasos no justificables.....  | 66        |
| c. Retrasos críticos (o retrasos no críticos).....   | 67        |
| d. Retrasos por cambios en el alcance del proyecto .....   | 67        |
| 2. Causas comunes de retraso que se encuentran en los proyectos de construcción. ....                | 67        |



|   |           |
|---|-----------|
| a. Inexactitudes presupuestarias.....   | 68        |
| b. Errores y omisiones en los documentos del contrato .....   | 68        |
| c. Retrasos causados por el contratista por motivos bajo su control.....  | 68        |
| d. Retrasos por desajustes de cronogramas, horarios y cumplimiento de los subcontratistas .....   | 68        |
| e. Retrasos por motivos ajenos al contratista o al propietario .....  | 69        |
| f. Retrasos causados por el propietario por motivos bajo su control .....   | 69        |
| g. Códigos y reglamentos de construcción .....  | 69        |
| h. Conflictos laborales .....   | 69        |
| i. Conflictos personales entre el equipo del proyecto.....  | 70        |
| j. Una planificación inadecuada.....  | 70        |
| k. Falta de comunicación eficaz.....  | 70        |
| <b>3. Causas técnicas de retraso que se encuentran en los proyectos de construcción.....</b>  | <b>71</b> |
| a. Cambio en el alcance del proyecto.....   | 71        |
| b. Complejidad del proyecto .....   | 72        |
| c. Planificación inadecuada .....   | 73        |
| d. Cambios de cronograma en la fase de planificación .....  | 74        |
| e. Programación inadecuada del proyecto.....  | 74        |
| f. Variación de diseño .....  | 75        |
| g. Escasez de mano de obra .....  | 76        |
| h. Equipo ineficiente.....  | 76        |
| i. Gestión ineficiente de materiales y equipos .....  | 76        |
| j. Gestión inadecuada de la fase posterior a la ejecución .....   | 77        |
| <b>4. Soluciones directas a las causas de los retrasos de obra. ....</b>  | <b>78</b> |
| a. Gestión y organización ineficaces.....   | 78        |
| b. Conocer la metodología de trabajo en obra. ....  | 78        |
| c. Desastres ambientales / Eventos inevitables .....  | 78        |
| d. Problemas de diseño .....  | 79        |
| e. Falta de coordinación entre el cronograma y la ejecución. ....   | 79        |
| f. Defectuosa planificación de proveedores y subcontratistas .....  | 79        |
| g. Problema de la cobertura financiera del cliente .....  | 80        |
| h. Problemas de disponibilidad del sitio de obra. ....  | 80        |
| <b>5. Caso práctico de Causas de los retrasos de obra. Caso práctico: "Constructores y el Proyecto de Apartamentos".....</b>  | <b>81</b> |
| a. Retrasos justificables .....   | 81        |
| b. Retrasos no justificables .....  | 81        |
| c. Retrasos críticos (o retrasos no críticos) .....   | 82        |
| d. Retrasos por cambios en el alcance del proyecto .....  | 82        |
| <b>6. Caso práctico de causas comunes de retraso que se encuentran en los proyectos de construcción. Caso práctico: "Constructora y el Proyecto de Hotel" .....</b> | <b>82</b> |
| a. Inexactitudes presupuestarias.....   | 82        |
| b. Errores y omisiones en los documentos del contrato .....   | 82        |
| c. Retrasos causados por el contratista por motivos bajo su control.....  | 83        |
| d. Retrasos por desajustes de cronogramas, horarios y cumplimiento de los subcontratistas .....   | 83        |
| e. Retrasos por motivos ajenos al contratista o al propietario .....  | 83        |
| f. Retrasos causados por el propietario por motivos bajo su control .....   | 83        |
| g. Códigos y reglamentos de construcción .....  | 83        |
| h. Conflictos laborales .....   | 83        |
| i. Conflictos personales entre el equipo del proyecto.....  | 83        |
| j. Una planificación inadecuada.....  | 84        |
| k. Falta de comunicación eficaz.....  | 84        |



|   |    |
|---|----|
| <b>7. Caso práctico de causas técnicas de retraso que se encuentran en los proyectos de construcción.</b>                             |    |
| <b>Caso práctico: "Proyecto de Centro Comercial por Constructora"</b>   | 84 |
| a. Cambio en el alcance del proyecto.....   | 84 |
| b. Complejidad del proyecto .....   | 84 |
| c. Planificación inadecuada .....   | 85 |
| d. Cambios de cronograma en la fase de planificación .....  | 85 |
| e. Programación inadecuada del proyecto.....  | 85 |
| f. Variación de diseño .....  | 85 |
| g. Escasez de mano de obra .....  | 85 |
| h. Equipo ineficiente.....  | 85 |
| i. Gestión ineficiente de materiales y equipos .....  | 86 |
| j. Gestión inadecuada de la fase posterior a la ejecución .....   | 86 |
| <b>8. Caso práctico de soluciones directas a las causas de los retrasos de obra. Caso práctico:</b>                                   |    |
| <b>"Construcción de un Hotel por Constructora"</b>  | 86 |
| a. Gestión y organización ineficaces.....   | 86 |
| b. Conocer la metodología de trabajo en obra .....  | 86 |
| c. Desastres ambientales / Eventos inevitables .....  | 87 |
| d. Problemas de diseño .....  | 87 |
| e. Falta de coordinación entre el cronograma y la ejecución .....   | 87 |
| f. Defectuosa planificación de proveedores y subcontratistas .....  | 87 |
| g. Problema de la cobertura financiera del cliente .....  | 87 |
| h. Problemas de disponibilidad del sitio de obra .....  | 87 |
| <b>PARTE TERCERA</b>  | 89 |
| <b>Análisis de retrasos en la construcción</b>  | 89 |
| <b>Capítulo 13. Análisis de retrasos</b>  | 89 |
| <b>1. ¿Por qué ocurren los retrasos en un proyecto de construcción y qué impacto que se espera que tengan en el programa general?</b> | 89 |
| <b>2. ¿Por qué se necesita el análisis de retrasos en las reclamaciones de construcción?</b>  | 89 |
| <b>3. ¿Quién es responsable?</b>  | 90 |
| a. Culpa del contratista.....   | 90 |
| b. No es culpa del contratista.....   | 90 |
| <b>4. Impacto financiero del retraso en la obra.</b>  | 90 |
| <b>5. Funcionalidad de los paquetes de software de análisis de los retrasos (acordados por las partes).</b>                           | 91 |
| <b>6. Técnicas de elaboración del análisis de retraso</b>   | 91 |
| a. Prospectivamente.....  | 91 |
| b. Retrospectivamente .....   | 91 |
| <b>7. Metodología de análisis de retrasos</b>   | 91 |
| a. El análisis del impacto del retraso es uno de los tipos más complicados de análisis de reclamaciones legales.                      | 92 |
| b. La selección adecuada de un método de análisis de retrasos.....  | 92 |
| c. Investigación de documentos del proyecto.....  | 92 |
| <b>8. Caso práctico del análisis de retrasos. Caso práctico: "Construcción del Centro Comercial" ...</b>                              | 93 |
| ¿Por qué ocurren los retrasos en un proyecto de construcción y qué impacto se espera que tengan en el programa general?               | 93 |



|   |            |
|---|------------|
| ¿Por qué se necesita el análisis de retrasos en las reclamaciones de construcción? .....  | 93         |
| ¿Quién es responsable? .....  | 93         |
| Impacto financiero del retraso en la obra.....  | 93         |
| Funcionalidad de los paquetes de software de análisis de los retrasos (acordados por las partes).....   | 94         |
| <b>9. Caso práctico de Técnicas de elaboración del análisis de retraso. Caso práctico: "Construcción de nuevo Centro de Investigación " .....</b> | <b>94</b>  |
| Técnicas de elaboración del análisis de retraso .....   | 94         |
| Metodología de análisis de retrasos .....   | 95         |
| <b>Capítulo 14. Herramientas de análisis de retrasos de la construcción. ....</b>   | <b>96</b>  |
| 1. El uso de la programación del método de ruta crítica (Critical Path Method scheduling (CPM))   | 96         |
| 2. Puntos básicos de programación del método de ruta crítica (Critical Path Method scheduling (CPM)).....   | 97         |
| 3. Actualización automática del cronograma de obra.....   | 97         |
| 4. Aplicación de los métodos de análisis de los retrasos de obra tras el proceso de programación CPM. .....                                       | 98         |
| 5. Caso práctico de las Herramientas de análisis de retrasos de la construcción. Caso Práctico: "El Desafío del Rascacielos" .....                | 98         |
| 1. El uso de la programación del método de ruta crítica (Critical Path Method scheduling (CPM)) .....   | 98         |
| 2. Puntos básicos de programación del método de ruta crítica (Critical Path Method scheduling (CPM)) .  | 99         |
| 3. Actualización automática del cronograma de obra.....   | 99         |
| 4. Aplicación de los métodos de análisis de los retrasos de obra tras el proceso de programación CPM ...  | 99         |
| <b>Capítulo 15. Clases de análisis de los retrasos de obra. ....</b>  | <b>100</b> |
| 1. Análisis de ventanas de intervalos de tiempo (windows analysis).....   | 100        |
| a. ¿Qué es el análisis de ventanas de intervalo de tiempo? .....  | 100        |
| b. El propósito del análisis de ventanas: retrospectiva del cronograma de obra. ....  | 102        |
| c. Procedimiento .....  | 102        |
| 2. Método de construcción/ As-Built method .....  | 102        |
| 3. Método contemporáneo / Contemporaneous method.....   | 103        |
| 4. Análisis de impacto en el tiempo (time impact analysis - TIA).....   | 103        |
| a. Impacto de retraso posteriormente determinado. Primero de los métodos de Windows.....  | 103        |
| b. Modelo de impacto de retraso preventivamente determinado. Representa los eventos de demora en un cronograma de referencia.....                 | 104        |
| c. ¿Qué es el análisis de impacto de tiempo? .....  | 105        |
| d. El propósito del análisis de impacto en el tiempo (TIA) .....  | 106        |
| e. Procedimiento del análisis de impacto en el tiempo (TIA).....  | 107        |
| 5. Análisis según lo planeado vs. / As-Planned vs. As-Built method .....  | 107        |
| a. Impacto de retraso posteriormente determinado. Segundo método de Windows.....  | 108        |
| b. Comparar la línea de base o el cronograma planificado .....  | 108        |
| c. El cronograma As-built modificado con los retrasos .....   | 110        |
| d. ¿Cuándo aplicar el análisis según lo planeado vs. / As-Planned vs. As-Built method? .....  | 111        |
| El cronograma del proyecto tal como se planeó ejecutar. ....  | 111        |
| ¿Cuándo realizar un análisis según lo planeado As-Planned? .....  | 111        |
| e. Proceso del análisis según lo planeado (As-Planned).....   | 111        |
| 6. Análisis retrospectivo de la ruta más larga (retrospective longest path analysis).....   | 112        |



|   |            |
|---|------------|
| a. Impacto de retraso posteriormente determinado. Diferente a métodos de ventana.....   | 112        |
| b. El análisis de la cadena de trabajo (Network analysis).....  | 112        |
| c. La ruta crítica (critical path) .....  | 112        |
| d. La ruta crítica tal como se construyó (retrospective as-built critical path).....  | 113        |
| <b>7. Análisis “impactado según lo planificado”/ (impacted as-planned).....</b>   | <b>113</b> |
| a. Modelo de impacto de retraso preventivamente determinado. Integración en un cronograma de referencia de hechos generadores de retrasos .....                           | 113        |
| b. Simulación de un escenario basado en un modelo de ruta crítica /critical path method (CPM).....  | 114        |
| c. Este método requiere de un cronograma As-planned como “línea base”.....  | 114        |
| d. ¿Cuándo aplicar el análisis “impactado según lo planificado”/ (impacted as-planned).....   | 115        |
| e. Este método se desarrolla mediante dos técnicas.....   | 115        |
| Técnica “What-if”.....  | 116        |
| Técnica “As-planned technique unit of measure”.....   | 116        |
| <b>8. Análisis Colapsado como construido (collapsed as-built). As built but for analysis.....</b>   | <b>116</b> |
| a. Impacto de retraso posteriormente determinado. Análisis contractual realizado consiste en extraer las demoras de la planificación.....                                 | 116        |
| b. ¿Qué es el análisis colapsado como construido (collapsed as-built)?.....   | 117        |
| c. El propósito del análisis .....  | 118        |
| d. Procedimiento.....   | 119        |
| <b>9. Caso práctico sobre las clases de análisis de los retrasos de obra. Caso Práctico: "El Reto del Hotel" .....</b>  | <b>119</b> |
| 1. Análisis de ventanas de intervalos de tiempo (windows analysis).....   | 119        |
| 2. Método de construcción/ As-Built method.....   | 120        |
| 3. Método contemporáneo / Contemporaneous method .....  | 120        |
| 4. Análisis de impacto en el tiempo (time impact analysis - TIA) .....  | 120        |
| 5. Análisis según lo planeado vs. / As-Planned vs. As-Built method .....  | 120        |
| 6. Análisis retrospectivo de la ruta más larga (retrospective longest path analysis) .....  | 120        |
| 7. Análisis “impactado según lo planificado”/ (impacted as-planned).....  | 120        |
| 8. Análisis Colapsado como construido (collapsed as-built) .....  | 120        |
| <b>10. Caso práctico del Análisis de impacto en el tiempo (time impact analysis - TIA). Caso Práctico: "La Expansión del Centro Comercial" .....</b>                      | <b>121</b> |
| a. Impacto de retraso posteriormente determinado .....  | 121        |
| b. Modelo de impacto de retraso preventivamente determinado .....   | 121        |
| c. ¿Qué es el análisis de impacto de tiempo? .....  | 121        |
| d. El propósito del análisis de impacto en el tiempo (TIA) .....  | 121        |
| e. Procedimiento del análisis de impacto en el tiempo (TIA) .....   | 122        |
| <b>11. Caso práctico de Análisis según lo planeado vs. / As-Planned vs. As-Built method. Caso Práctico: "Construcción de la Nueva Sede empresarial" .....</b>             | <b>122</b> |
| a. Impacto de retraso posteriormente determinado .....  | 122        |
| b. Comparar la línea de base o el cronograma planificado .....  | 123        |
| c. El cronograma As-Built modificado con los retrasos .....   | 123        |
| d. ¿Cuándo aplicar el análisis según lo planeado vs. / As-Planned vs. As-Built method? .....  | 123        |
| e. Proceso del análisis según lo planeado (As-Planned).....   | 123        |
| <b>12. Caso práctico de Análisis retrospectivo de la ruta más larga (retrospective longest path analysis). Caso Práctico: "Desarrollo de un Complejo Hotelero." .....</b> | <b>124</b> |
| a. Impacto de retraso posteriormente determinado .....  | 124        |
| b. El análisis de la cadena de trabajo (Network analysis) .....   | 124        |
| c. La ruta crítica (critical path) .....  | 124        |
| d. La ruta crítica tal como se construyó (retrospective as-built critical path) .....   | 124        |



|  |            |
|--|------------|
| <b>13. Caso práctico de Análisis “impactado según lo planificado”/ (impacted as-planned). Caso Práctico: "Nuevo Centro Comercial."</b> .....                     | <b>125</b> |
| a. Modelo de impacto de retraso preventivamente determinado .....  | 125        |
| b. Simulación de un escenario basado en un modelo de ruta crítica / critical path method (CPM) .....   | 125        |
| c. Este método requiere de un cronograma As-planned como “línea base” .....  | 125        |
| d. ¿Cuándo aplicar el análisis “impactado según lo planificado”/ (impacted as-planned) .....   | 125        |
| e. Este método se desarrolla mediante dos técnicas .....   | 126        |
| <b>14. Caso práctico de Análisis Colapsado como construido (collapsed as-built). As built but for analysis. Caso Práctico: "Construcción del Hospital"</b> ..... | <b>126</b> |
| a. Impacto de retraso posteriormente determinado .....   | 126        |
| b. ¿Qué es el análisis colapsado como construido (collapsed as-built)? .....   | 126        |
| c. El propósito del análisis .....   | 127        |
| d. Procedimiento .....   | 127        |
| <b>Capítulo 16. Estimación del porcentaje de retraso</b> .....   | <b>128</b> |
| <b>1. ¿Cómo calcular el porcentaje de retraso?</b> .....   | <b>128</b> |
| a. Retraso porcentual. Porcentajes de retraso: significado e importancia .....   | 128        |
| b. Los retrasos tienden a ser costosos. ....   | 128        |
| <b>2. Cálculo del porcentaje de retraso</b> .....  | <b>129</b> |
| <b>3. Caso práctico de Estimación del porcentaje de retraso. Caso Práctico: "Desarrollo del Centro Comercial."</b> .....   | <b>130</b> |
| 1. ¿Cómo calcular el porcentaje de retraso?.....   | 130        |
| 2. Cálculo del porcentaje de retraso .....   | 130        |
| <b>PARTE CUARTA</b> .....  | <b>131</b> |
| Aspectos contractuales del retraso en los contratos de obra .....  | 131        |
| <b>Capítulo 17. Conceptos jurídicos de los retrasos en las obra.</b> .....   | <b>131</b> |
| <b>1. Diferencia entre retraso e interrupción en la obra.....</b>  | <b>131</b> |
| <b>2. Los retrasos y las interrupciones están estrechamente relacionados. .....</b>  | <b>132</b> |
| <b>3. ¿Quién corre con el coste de los retrasos y las interrupciones?.....</b>   | <b>133</b> |
| <b>4. Reducción y aceleración. ....</b>  | <b>134</b> |
| <b>5. Conexión entre los conceptos de retraso y perturbación. ....</b>   | <b>134</b> |
| <b>6. Caso práctico sobre los conceptos jurídicos de los retrasos en las obra. Caso práctico de expansión hotelera.</b> .....                                    | <b>135</b> |
| 1. Diferencia entre retraso e interrupción en la obra .....  | 135        |
| 2. Los retrasos y las interrupciones están estrechamente relacionados.....   | 135        |
| 3. ¿Quién corre con el coste de los retrasos y las interrupciones? .....   | 135        |
| 4. Reducción y aceleración .....   | 136        |
| 5. Conexión entre los conceptos de retraso y perturbación .....  | 136        |
| <b>Capítulo 18. Prórrogas de tiempo en contratos de construcción</b> .....   | <b>137</b> |
| <b>1. Regímenes de extensión de tiempo (extensión of time EOT)</b> .....   | <b>137</b> |
| <b>2. Consecuencias del retraso en la construcción.....</b>  | <b>137</b> |
| <b>3. Requisitos para una extensión de tiempo en los contratos de construcción .....</b>   | <b>138</b> |



|  |            |
|--|------------|
| a. Causa calificada del retraso .....  | 138        |
| b. Efecto de la causa calificativa del retraso .....   | 139        |
| c. Requisitos de procedimiento .....   | 139        |
| <b>4. Cláusula de asignación de riesgos en caso de retraso de obra.....</b>  | <b>140</b> |
| <b>5. Caso práctico de las Prórrogas de tiempo en contratos de construcción.....</b>                                     | <b>140</b> |
| 1. Regímenes de extensión de tiempo (extensión of time - EOT) .....  | 140        |
| 2. Consecuencias del retraso en la construcción .....  | 140        |
| 3. Requisitos para una extensión de tiempo en los contratos de construcción .....  | 140        |
| 4. Cláusula de asignación de riesgos en caso de retraso de obra .....  | 141        |
| <b>Capítulo 19. La prórroga EOT (Extensión de tiempo – extensión of time) su efecto en la ruta crítica. ....</b>         | <b>142</b> |
| 1. Propósito de la prórroga EOT .....  | 142        |
| 2. Procedimiento para otorgar la prórroga EOT.....   | 142        |
| 3. Efecto del retraso.....   | 143        |
| 4. Revisión incremental de EOT .....   | 143        |
| 5. Flotación (float) en relación con el tiempo .....   | 143        |
| 6. Identificación de la flotación (float) .....  | 144        |
| 7. Retraso concurrente: efecto sobre el derecho a la prórroga EOT .....  | 144        |
| 8. Vínculo entre una prórroga EOT y compensación .....   | 144        |
| 9. Finalización anticipada en lo que respecta a la compensación .....  | 144        |
| <b>10. Caso práctico de la prórroga EOT (Extensión de tiempo – extensión of time) su efecto en la ruta crítica. ....</b> | <b>145</b> |
| 1. Propósito de la prórroga EOT .....  | 145        |
| 2. Procedimiento para otorgar la prórroga EOT.....   | 145        |
| 3. Efecto del retraso .....  | 145        |
| 4. Revisión incremental de EOT.....  | 145        |
| 5. Flotación (float) en relación con el tiempo .....   | 146        |
| 6. Identificación de la flotación (float) .....  | 146        |
| 7. Retraso concurrente: efecto sobre el derecho a la prórroga EOT.....   | 146        |
| 8. Vínculo entre una prórroga EOT y compensación .....   | 146        |
| 9. Finalización anticipada en lo que respecta a la compensación .....  | 146        |
| <b>Capítulo 20. Contribuciones del Blockchain y Smart Contract al control de retrasos en los contratos de obra. ....</b> | <b>147</b> |
| Caso práctico de contribuciones del Blockchain y Smart Contract al control de retrasos en los contratos de obra.....     | 148        |
| Uso de Blockchain .....  | 148        |
| Uso de Smart Contract .....  | 149        |
| <b>PARTE QUINTA .....</b>  | <b>150</b> |
| Soluciones para evitar los retrasos en la construcción.....  | 150        |
| <b>Capítulo 21. Soluciones para evitar los retrasos en la construcción. ....</b>   | <b>150</b> |
| 1. El control previo de la obra no siempre evita los retrasos, pero la planificación es la mejor                         |            |



|  |            |
|--|------------|
| <b>solución.....</b>   | <b>150</b> |
| <b>2. ¿Cómo reducir los tiempos de construcción en un gran proyecto? .....</b>   | <b>151</b> |
| a. Control efectivo de los plazos del proyecto .....   | 151        |
| b. Limitar los retrasos relacionadas con las actividades de aprobación .....   | 151        |
| c. Facilitar la transición entre las fases del proyecto.....   | 152        |
| d. Asegurar la fecha de entrega .....  | 152        |
| <b>3. La importancia de respetar un cronograma preciso de la obra.....</b>   | <b>152</b> |
| <b>4. Definir retrasos justificables e injustificables .....</b>   | <b>153</b> |
| <b>5. Evitar retrasos injustificados en la construcción programando con anticipación.....</b>  | <b>153</b> |
| <b>6. Mejorar la gestión de la obra.....</b>   | <b>154</b> |
| <b>7. Asignar roles y responsabilidades .....</b>  | <b>154</b> |
| <b>8. Asignación de personal cualificado a la obra .....</b>   | <b>155</b> |
| <b>9. Utilizar software de control de obra .....</b>   | <b>155</b> |
| <b>10. Caso práctico de soluciones para evitar los retrasos en la construcción de un centro de investigación y desarrollo. .....</b> | <b>156</b> |
| Planificación y Control Efectivo del Proyecto.....   | 156        |
| Transición Suave entre las Fases del Proyecto .....  | 156        |
| Control de Retrasos en las Actividades de Aprobación.....  | 156        |
| Asignación de Personal Cualificado y Definición de Roles .....   | 156        |
| Uso de Software de Control de Obra .....   | 157        |
| Diferenciando Retrasos Justificables e Injustificables .....   | 157        |
| <b>PARTE SEXTA .....</b>   | <b>158</b> |
| <b>Casos prácticos de retrasos en la Construcción .....</b>  | <b>158</b> |
| <b>Capítulo 22. Casos prácticos de retrasos en la Construcción. ....</b>   | <b>158</b> |
| <b>Caso Práctico 1: construir un edificio de oficinas eco-amigable en el centro de un gran distrito tecnológico.....</b>             | <b>158</b> |
| Causa del Problema .....   | 158        |
| Soluciones .....   | 158        |
| Planificación de contingencia.....   | 159        |
| Ajuste del cronograma del proyecto.....  | 159        |
| Consecuencias .....  | 159        |
| Resultados de las medidas adoptadas .....  | 159        |
| <b>Caso Práctico 2: Construcción de tres torres de apartamentos y varias instalaciones asociadas.</b>                                | <b>160</b> |
| Causa del Problema .....   | 160        |
| Soluciones .....   | 160        |
| Reclutamiento activo .....   | 160        |
| Outsourcing.....   | 160        |
| Aumento de la productividad .....  | 160        |
| Consecuencias.....   | 160        |
| Resultados de las medidas adoptadas .....  | 161        |
| <b>Caso Práctico 3: Construcción de fábrica.....</b>   | <b>162</b> |
| Causa del Problema .....   | 162        |
| Soluciones .....   | 162        |
| Búsqueda de nuevos proveedores.....  | 162        |



|  |            |
|--|------------|
| Aceleración del proyecto .....   | 162        |
| Consecuencias .....  | 162        |
| Resultados de las medidas adoptadas .....  | 162        |
| <b>Caso Práctico 4: Construcción de represa.....</b>   | <b>163</b> |
| Causa del Problema.....  | 163        |
| Soluciones .....   | 163        |
| Trabajo en condiciones climáticas adversas .....   | 163        |
| Aceleración del proyecto .....   | 163        |
| Consecuencias .....  | 163        |
| Resultados de las medidas adoptadas .....  | 163        |
| <b>Caso Práctico 5: Construcción de rascacielos.....</b>   | <b>165</b> |
| Causa del Problema.....  | 165        |
| Soluciones .....   | 165        |
| Modificar el diseño de la estructura .....   | 165        |
| Solicitar una extensión de tiempo (EOT).....   | 165        |
| Consecuencias .....  | 165        |
| Resultados de las medidas adoptadas .....  | 165        |
| <b>Caso Práctico 6: Construcción de puente. ....</b>   | <b>166</b> |
| Causa del Problema.....  | 166        |
| Soluciones .....   | 166        |
| Negociaciones con el sindicato .....   | 166        |
| Subcontratación de trabajo .....   | 166        |
| Consecuencias .....  | 166        |
| Resultados de las medidas adoptadas .....  | 166        |
| <b>Caso Práctico 7: Construcción de un complejo comercial con un coste de proyecto de 80.000.000 euros.....</b>                | <b>168</b> |
| Causa del Problema.....  | 168        |
| Soluciones .....   | 168        |
| Reestimación y pedido de materiales .....  | 168        |
| Solicitud de una Extensión del Tiempo (EOT) .....  | 168        |
| Consecuencias .....  | 168        |
| Resultados de las medidas adoptadas .....  | 168        |
| <b>Caso Práctico 8: Construcción de proyecto residencial de lujo con un coste de proyecto de 120.000.000 euros.....</b>        | <b>170</b> |
| Causa del Problema.....  | 170        |
| Soluciones .....   | 170        |
| Solicitud de permisos .....  | 170        |
| Solicitud de una Extensión del Tiempo (EOT) .....  | 170        |
| Consecuencias .....  | 170        |
| Resultados de las medidas adoptadas .....  | 170        |
| <b>Caso Práctico 9: Construcción de rascacielos de oficinas de 50 pisos con un coste de proyecto de 200.000.000 euros.....</b> | <b>172</b> |
| Causa del Problema.....  | 172        |
| Soluciones .....   | 172        |
| Adaptación al clima .....  | 172        |
| Solicitud de una Extensión del Tiempo (EOT) .....  | 172        |
| Consecuencias .....  | 172        |
| Resultados de las medidas adoptadas .....  | 172        |
| <b>Caso Práctico 10: Construir proyecto residencial sostenible con un coste de proyecto de 150.000.000</b>                     |            |



|   |            |
|---|------------|
| euros.....  | 173        |
| Causa del Problema.....   | 173        |
| Soluciones .....  | 173        |
| Negociación con proveedores .....   | 173        |
| Solicitud de una Extensión del Tiempo (EOT) .....   | 173        |
| Consecuencias .....   | 173        |
| Resultados de las medidas adoptadas .....   | 173        |
| <b>Caso Práctico 11: Construcción de un lujoso complejo hotelero a orillas del mar con un coste de proyecto de 300.000.000 euros.</b> .....           | <b>175</b> |
| Causa del Problema.....   | 175        |
| Soluciones .....  | 175        |
| Replanteamiento del diseño .....  | 175        |
| Solicitud de una Extensión de Tiempo (EOT) .....  | 175        |
| Consecuencias .....   | 175        |
| Resultados de las medidas adoptadas .....   | 175        |
| <b>Caso Práctico 12: Construcción de un parque tecnológico de vanguardia con un coste de proyecto de 500.000.000 euros.</b> .....                     | <b>177</b> |
| Causa del Problema.....   | 177        |
| Soluciones .....  | 177        |
| Asesoramiento legal.....  | 177        |
| Solicitud de una Extensión de Tiempo (EOT) .....  | 177        |
| Consecuencias .....   | 177        |
| Resultados de las medidas adoptadas .....   | 177        |
| <b>Caso Práctico 13: Construcción de un complejo de apartamentos de lujo en una zona céntrica, con un coste de proyecto de 400.000.000 euros.....</b> | <b>178</b> |
| Causa del Problema.....   | 178        |
| Soluciones .....  | 178        |
| Búsqueda de nuevos proveedores.....   | 178        |
| Solicitud de una Extensión de Tiempo (EOT) .....  | 178        |
| Consecuencias .....   | 178        |
| Resultados de las medidas adoptadas .....   | 178        |
| <b>Caso Práctico 14: Construcción de conjunto residencial ecológico con un coste de proyecto de 200.000.000 euros.</b> .....                          | <b>180</b> |
| Causa del Problema.....   | 180        |
| Soluciones .....  | 180        |
| Cambio en el plan de trabajo .....  | 180        |
| Solicitud de una Extensión de Tiempo (EOT) .....  | 180        |
| Consecuencias .....   | 180        |
| Resultados de las medidas adoptadas .....   | 180        |
| <b>Caso Práctico 15: Construcción de un puerto moderno con un coste de proyecto de 500.000.000 euros.....</b>   | <b>181</b> |
| Causa del Problema.....   | 181        |
| Soluciones .....  | 181        |
| Nueva evaluación del impacto ambiental.....   | 181        |
| Renegociación de permisos ambientales.....  | 181        |
| Solicitud de una Extensión de Tiempo (EOT) .....  | 181        |
| Consecuencias .....   | 181        |
| Resultados de las medidas adoptadas .....   | 182        |
| <b>Capítulo 23. Casos prácticos técnicos de retrasos en la Construcción.</b> .....  | <b>183</b> |



|  |            |
|--|------------|
| <b>Caso práctico 1. Retrasos en la Construcción: Problemas con la Planificación Inicial de un Proyecto de Vivienda .....</b>                     | <b>183</b> |
| Causa del Problema.....  | 183        |
| Soluciones Propuestas.....   | 183        |
| Revisión y Actualización del Cronograma .....  | 183        |
| Implementación de Software de Gestión de Proyectos .....   | 184        |
| Asignación de Responsabilidades y Comunicación Efectiva .....  | 184        |
| Consecuencias Previstas.....   | 184        |
| Resultados de las Medidas Adoptadas.....   | 184        |
| Lecciones Aprendidas.....  | 184        |
| <b>Caso práctico 2. Retrasos en la Construcción: Retrasos en la Entrega de Materiales en un Proyecto de Infraestructura.....</b>                 | <b>186</b> |
| Causa del Problema.....  | 186        |
| Soluciones Propuestas.....   | 186        |
| Optimización de la Cadena de Suministro .....  | 186        |
| Almacenes Temporales y Gestión de Inventarios.....   | 186        |
| Establecimiento de Protocolos de Comunicación con Proveedores.....   | 186        |
| Consecuencias Previstas.....   | 187        |
| Resultados de las Medidas Adoptadas.....   | 187        |
| Lecciones Aprendidas.....  | 187        |
| <b>Caso práctico 3. Retrasos en la Construcción: Problemas de Mano de Obra en un Proyecto Comercial .....</b>                                    | <b>188</b> |
| Causa del Problema.....  | 188        |
| Soluciones Propuestas.....   | 188        |
| Reclutamiento y Capacitación de Mano de Obra Local .....   | 188        |
| Incentivos para Atraer Mano de Obra Calificada .....   | 188        |
| Subcontratación de Empresas Especializadas.....  | 188        |
| Consecuencias Previstas.....   | 189        |
| Resultados de las Medidas Adoptadas.....   | 189        |
| Lecciones Aprendidas.....  | 189        |
| <b>Caso práctico 4. Retrasos en la Construcción: Impacto de Condiciones Climáticas Adversas en la Construcción de un Complejo Hotelero .....</b> | <b>190</b> |
| Causa del Problema.....  | 190        |
| Soluciones Propuestas.....   | 190        |
| Planificación de Contingencias Climáticas .....  | 190        |
| Uso de Tecnología para Previsión Meteorológica .....   | 190        |
| Mejoramiento de Infraestructuras Temporales .....  | 191        |
| Consecuencias Previstas.....   | 191        |
| Resultados de las Medidas Adoptadas.....   | 191        |
| Lecciones Aprendidas .....   | 191        |
| <b>Caso práctico 5. Retrasos en la Construcción: Problemas de Diseño en la Construcción de una Fábrica .....</b>                                 | <b>192</b> |
| Causa del Problema.....  | 192        |
| Soluciones Propuestas.....   | 192        |
| Revisión Completa de los Planos y Especificaciones.....  | 192        |
| Implementación de BIM (Building Information Modeling).....   | 192        |
| Establecimiento de un Proceso de Revisión Continua .....   | 192        |
| Consecuencias Previstas.....   | 193        |
| Resultados de las Medidas Adoptadas.....   | 194        |
| Lecciones Aprendidas .....   | 194        |



|  |            |
|--|------------|
| <b>Caso práctico 6. Retrasos en la Construcción: Problemas de Financiación en la Construcción de un Centro Comercial.....</b>                      | <b>195</b> |
| Causa del Problema.....  | 195        |
| Soluciones Propuestas.....   | 195        |
| Renegociación de los Términos de Financiación.....   | 195        |
| Optimización del Flujo de Caja Interno.....  | 195        |
| Diversificación de Fuentes de Financiación .....   | 195        |
| Consecuencias Previstas.....   | 196        |
| Resultados de las Medidas Adoptadas.....   | 197        |
| Lecciones Aprendidas.....  | 197        |
| <b>Caso práctico 7. Retrasos en la Construcción: Problemas de Coordinación en la Construcción de un Hospital.....</b>                              | <b>198</b> |
| Causa del Problema.....  | 198        |
| Soluciones Propuestas.....   | 198        |
| Establecimiento de un Plan de Coordinación Detallado.....  | 198        |
| Implementación de Reuniones de Coordinación Semanales.....   | 198        |
| Uso de Tecnología para la Gestión de la Construcción .....   | 199        |
| Consecuencias Previstas.....   | 199        |
| Resultados de las Medidas Adoptadas.....   | 200        |
| Lecciones Aprendidas.....  | 200        |
| <b>Caso práctico 8. Retrasos en la Construcción: Retrasos en la Aprobación de Permisos para la Construcción de un Complejo Residencial.....</b>    | <b>201</b> |
| Causa del Problema.....  | 201        |
| Soluciones Propuestas.....   | 201        |
| Contratación de Consultores Especializados en Permisos.....  | 201        |
| Mejorar la Comunicación con las Autoridades Locales.....   | 201        |
| Revisión y Optimización de la Documentación Presentada.....  | 201        |
| Consecuencias Previstas.....   | 202        |
| Resultados de las Medidas Adoptadas.....   | 203        |
| Lecciones Aprendidas.....  | 203        |
| <b>Caso práctico 9. Retrasos en la Construcción: Problemas de Disponibilidad de Materiales en la Construcción de un Edificio de Oficinas .....</b> | <b>204</b> |
| Causa del Problema.....  | 204        |
| Soluciones Propuestas.....   | 204        |
| Diversificación de Proveedores.....  | 204        |
| Optimización de la Cadena de Suministro .....  | 204        |
| Uso de Materiales Alternativos.....  | 204        |
| Consecuencias Previstas.....   | 205        |
| Resultados de las Medidas Adoptadas.....   | 206        |
| Lecciones Aprendidas .....   | 206        |
| <b>Caso práctico 10. Retrasos en la Construcción: Problemas de Gestión en la Construcción de un Complejo Deportivo.....</b>                        | <b>207</b> |
| Causa del Problema.....  | 207        |
| Soluciones Propuestas.....   | 207        |
| Contratación de un Gerente de Proyecto Experimentado .....   | 207        |
| Implementación de un Sistema de Gestión de Proyectos Integral.....   | 207        |
| Capacitación y Desarrollo de Habilidades del Personal .....  | 207        |
| Consecuencias Previstas.....   | 208        |
| Resultados de las Medidas Adoptadas.....   | 209        |
| Lecciones Aprendidas .....   | 209        |



|   |            |
|---|------------|
| <b>Caso práctico 11. Retrasos en la Construcción: Problemas en la Obtención de Permisos Ambientales para la Construcción de un Parque Industrial.....</b> | <b>211</b> |
| Causa del Problema.....   | 211        |
| Soluciones Propuestas.....  | 211        |
| Asesoría Especializada en Regulaciones Ambientales .....  | 211        |
| Colaboración Proactiva con las Autoridades Ambientales .....  | 211        |
| Revisión y Optimización de Documentación Ambiental .....  | 212        |
| Consecuencias Previstas.....  | 212        |
| Resultados de las Medidas Adoptadas.....  | 213        |
| Lecciones Aprendidas.....   | 213        |
| <b>Caso práctico 12. Retrasos en la Construcción: Problemas de Contratación de Subcontratistas en la Construcción de un Centro Comercial.....</b>         | <b>215</b> |
| Causa del Problema.....   | 215        |
| Soluciones Propuestas.....  | 215        |
| Proceso Riguros de Selección de Subcontratistas.....  | 215        |
| Establecimiento de Contratos Claros y Detallados .....  | 215        |
| Monitoreo y Evaluación Continua del Rendimiento .....   | 216        |
| Consecuencias Previstas.....  | 216        |
| Resultados de las Medidas Adoptadas.....  | 217        |
| Lecciones Aprendidas.....   | 217        |
| <b>Caso práctico 13. Retrasos en la Construcción: Problemas de Escasez de Mano de Obra Calificada en la Construcción de un Hotel de Lujo .....</b>        | <b>219</b> |
| Causa del Problema.....   | 219        |
| Soluciones Propuestas.....  | 219        |
| Reclutamiento Internacional de Mano de Obra .....   | 219        |
| Implementación de Programas de Capacitación Local .....   | 219        |
| Mejora de Condiciones Laborales e Incentivos.....   | 220        |
| Consecuencias Previstas.....  | 220        |
| Resultados de las Medidas Adoptadas.....  | 221        |
| Lecciones Aprendidas.....   | 221        |
| <b>Caso práctico 14. Retrasos en la Construcción: Problemas de Gestión del Cambio en un Proyecto de Renovación de un Edificio Histórico.....</b>          | <b>222</b> |
| Causa del Problema.....   | 222        |
| Soluciones Propuestas.....  | 222        |
| Implementación de un Proceso Estructurado de Gestión del Cambio .....   | 222        |
| Uso de Software de Gestión de Proyectos para el Control del Cambio.....   | 222        |
| Capacitación en Gestión del Cambio para el Personal del Proyecto .....  | 223        |
| Consecuencias Previstas.....  | 223        |
| Resultados de las Medidas Adoptadas.....  | 224        |
| Lecciones Aprendidas .....  | 224        |
| <b>Caso práctico 15. Retrasos en la Construcción: Problemas Logísticos en la Construcción de un Puerto Moderno .....</b>                                  | <b>225</b> |
| Causa del Problema.....   | 225        |
| Soluciones Propuestas.....  | 225        |
| Implementación de un Sistema de Gestión Logística Integral .....  | 225        |
| Desarrollo de Infraestructura Temporal de Almacenamiento .....  | 225        |
| Mejora de la Coordinación entre Proveedores y Subcontratistas .....   | 226        |
| Consecuencias Previstas.....  | 226        |
| Resultados de las Medidas Adoptadas.....  | 227        |
| Lecciones Aprendidas .....  | 227        |



|   |            |
|---|------------|
| <b>Caso práctico 16. Retrasos en la Construcción: Problemas de Planificación en la Construcción de un Complejo Residencial Ecológico.....</b> | <b>229</b> |
| Causa del Problema.....   | 229        |
| Soluciones Propuestas.....  | 229        |
| Revisión y Actualización del Cronograma del Proyecto .....  | 229        |
| Implementación de Software de Gestión de Proyectos .....  | 229        |
| Asignación de Responsabilidades y Comunicación Efectiva .....   | 229        |
| Consecuencias Previstas.....  | 230        |
| Resultados de las Medidas Adoptadas.....  | 231        |
| Lecciones Aprendidas.....   | 231        |
| <b>Caso práctico 17. Retrasos en la Construcción: Problemas de Diseño en la Construcción de un Complejo de Oficinas .....</b>                 | <b>232</b> |
| Causa del Problema.....   | 232        |
| Soluciones Propuestas.....  | 232        |
| Revisión Completa de los Planos y Especificaciones.....   | 232        |
| Implementación de BIM (Building Information Modeling).....  | 232        |
| Establecimiento de un Proceso de Revisión Continua .....  | 232        |
| Consecuencias Previstas.....  | 233        |
| Resultados de las Medidas Adoptadas.....  | 234        |
| Lecciones Aprendidas.....   | 234        |
| <b>Caso práctico 18. Retrasos en la Construcción: Problemas Financieros en la Construcción de una Planta de Energía Solar .....</b>           | <b>235</b> |
| Causa del Problema.....   | 235        |
| Soluciones Propuestas.....  | 235        |
| Renegociación de los Términos de Financiación.....  | 235        |
| Optimización del Flujo de Caja Interno .....  | 235        |
| Diversificación de Fuentes de Financiación .....  | 235        |
| Consecuencias Previstas.....  | 236        |
| Resultados de las Medidas Adoptadas.....  | 237        |
| Lecciones Aprendidas.....   | 237        |
| <b>Caso práctico 19. Retrasos en la Construcción: Problemas de Coordinación en la Construcción de un Complejo de Apartamentos .....</b>       | <b>238</b> |
| Causa del Problema.....   | 238        |
| Soluciones Propuestas.....  | 238        |
| Establecimiento de un Plan de Coordinación Detallado .....  | 238        |
| Implementación de Reuniones de Coordinación Semanales.....  | 238        |
| Uso de Tecnología para la Gestión de la Construcción .....  | 238        |
| Consecuencias Previstas.....  | 239        |
| Resultados de las Medidas Adoptadas.....  | 240        |
| Lecciones Aprendidas .....  | 240        |
| <b>Caso práctico 20. Retrasos en la Construcción: Problemas de Aprobaciones Regulatorias en la Construcción de una Fábrica .....</b>          | <b>241</b> |
| Causa del Problema.....   | 241        |
| Soluciones Propuestas.....  | 241        |
| Contratación de Consultores Especializados en Regulaciones .....  | 241        |
| Colaboración Proactiva con las Autoridades Regulatorias.....  | 241        |
| Revisión y Optimización de la Documentación Presentada.....   | 241        |
| Consecuencias Previstas.....  | 242        |
| Resultados de las Medidas Adoptadas.....  | 243        |
| Lecciones Aprendidas .....  | 243        |



|   |            |
|---|------------|
| <b>Caso práctico 21. Retrasos en la Construcción: Problemas de Clima Adverso en la Construcción de un Proyecto Residencial.....</b>                 | <b>244</b> |
| Causa del Problema.....   | 244        |
| Soluciones Propuestas.....  | 244        |
| Planificación de Contingencias Climáticas .....   | 244        |
| Uso de Tecnología para Previsión Meteorológica .....  | 244        |
| Mejoramiento de Infraestructuras Temporales .....   | 244        |
| Consecuencias Previstas.....  | 245        |
| Resultados de las Medidas Adoptadas.....  | 246        |
| Lecciones Aprendidas.....   | 246        |
| <b>Caso práctico 22. Retrasos en la Construcción: Problemas de Escasez de Materiales en la Construcción de un Hospital.....</b>                     | <b>247</b> |
| Causa del Problema.....   | 247        |
| Soluciones Propuestas.....  | 247        |
| Diversificación de Proveedores.....   | 247        |
| Optimización de la Cadena de Suministro .....   | 247        |
| Uso de Materiales Alternativos.....   | 247        |
| Consecuencias Previstas.....  | 248        |
| Resultados de las Medidas Adoptadas.....  | 249        |
| Lecciones Aprendidas.....   | 249        |
| <b>Caso práctico 23. Retrasos en la Construcción: Problemas de Conflictos Laborales en la Construcción de un Centro Comercial .....</b>             | <b>250</b> |
| Causa del Problema.....   | 250        |
| Soluciones Propuestas.....  | 250        |
| Negociación y Mediación Laboral .....   | 250        |
| Mejora de las Condiciones Laborales.....  | 250        |
| Establecimiento de Canales de Comunicación Efectivos .....  | 250        |
| Consecuencias Previstas.....  | 251        |
| Resultados de las Medidas Adoptadas.....  | 252        |
| Lecciones Aprendidas.....   | 252        |
| <b>Caso práctico 24. Retrasos en la Construcción: Problemas de Gestión del Proyecto en la Construcción de una Planta Industrial .....</b>           | <b>253</b> |
| Causa del Problema.....   | 253        |
| Soluciones Propuestas.....  | 253        |
| Contratación de un Gerente de Proyecto Experimentado .....  | 253        |
| Implementación de un Sistema de Gestión de Proyectos Integral .....   | 253        |
| Capacitación y Desarrollo de Habilidades del Personal .....   | 254        |
| Consecuencias Previstas.....  | 254        |
| Resultados de las Medidas Adoptadas.....  | 255        |
| Lecciones Aprendidas .....  | 256        |
| <b>Caso práctico 25. Retrasos en la Construcción: Problemas de Coordinación de Subcontratistas en la Construcción de un Complejo Hotelero .....</b> | <b>257</b> |
| Causa del Problema.....   | 257        |
| Soluciones Propuestas.....  | 257        |
| Establecimiento de un Sistema de Gestión de Subcontratistas.....  | 257        |
| Desarrollo de un Plan de Coordinación Detallado .....   | 257        |
| Implementación de Reuniones de Coordinación Semanales.....  | 258        |
| Consecuencias Previstas.....  | 258        |
| Resultados de las Medidas Adoptadas.....  | 259        |
| Lecciones Aprendidas .....  | 259        |





## ¿QUÉ APRENDERÁ?



- Definición de los retrasos en la construcción: Entenderás los diferentes tipos de retrasos que pueden ocurrir en un proyecto de construcción y cómo pueden afectar el cronograma del proyecto.
- Causas de los retrasos en la construcción: Aprenderás sobre las causas más comunes de retrasos en la construcción, desde cuestiones relacionadas con la gestión hasta problemas técnicos y problemas con los permisos.
- Impacto de los retrasos en la construcción: Descubrirás cómo los retrasos en la construcción pueden afectar no sólo el cronograma del proyecto, sino también los costes, la calidad y la satisfacción del cliente.
- Maneras de identificar retrasos en la construcción: Aprenderás técnicas y métodos para identificar retrasos en la construcción antes de que se conviertan en un problema grave.
- Técnicas de mitigación de retrasos en la construcción: Descubrirás varias técnicas y estrategias que puedes utilizar para minimizar los retrasos en la construcción y mantener tu proyecto en el buen camino.
- Manejo de retrasos y disputas en la construcción: Aprenderás sobre los enfoques legales y contractuales para manejar los retrasos y las disputas que pueden surgir debido a los retrasos en la construcción.
- Uso de tecnología para evitar retrasos en la construcción: Te familiarizarás con la tecnología que puede ayudarte a evitar retrasos en la construcción, desde software de gestión de proyectos hasta el uso de contratos inteligentes y blockchain.
- Casos prácticos de retrasos en la construcción: Estudiarás varios casos prácticos que demuestran cómo los retrasos en la construcción han sido



manejados en situaciones del mundo real, y las lecciones aprendidas de estos casos.

- Proceso de solicitud de una Extensión de Tiempo (EOT): Aprenderás el procedimiento, la justificación y las implicaciones de una EOT, una herramienta comúnmente utilizada para manejar los retrasos en la construcción.
- Comprensión de la ruta crítica en la gestión del proyecto: Conocerás la ruta crítica en la gestión del proyecto y cómo los retrasos pueden impactar en ella, así como los métodos para manejar dichos impactos.



## Introducción



Retrasos en la Construcción: Desafíos y Soluciones para Mantener tus Proyectos en Tiempo

### Retrasos en la Construcción

En la industria de la construcción, los retrasos son uno de los mayores desafíos que enfrentan los profesionales. No solo afectan el cronograma y el presupuesto del proyecto, sino que también pueden perjudicar la reputación de las empresas involucradas. Este artículo te motiva a abordar los retrasos de manera proactiva y te ofrece estrategias efectivas para gestionar y prevenir este problema común.

### La Magnitud del Problema

Los retrasos en la construcción no son solo un inconveniente menor; pueden tener repercusiones significativas. Desde penalizaciones financieras hasta la pérdida de confianza por parte de los clientes, las consecuencias pueden ser graves. Los proyectos que no se completan a tiempo también pueden enfrentar problemas de calidad, ya que las prisas por cumplir con los plazos finales pueden llevar a errores y omisiones.

### Causas Comunes de Retrasos

#### Factores Internos:

- Mala planificación y programación: Una planificación deficiente es una de las causas principales de los retrasos. Sin un cronograma bien definido y realista, los proyectos están destinados a enfrentar problemas.
- Escasez de mano de obra: La falta de trabajadores cualificados puede ralentizar el progreso del proyecto.
- Gestión deficiente: La incapacidad de los gerentes de proyecto para coordinar y dirigir adecuadamente el trabajo puede llevar a retrasos significativos.



## Factores Externos:

- Condiciones climáticas adversas: El mal tiempo puede detener el trabajo en el sitio, especialmente en proyectos al aire libre.
- Cambios en la regulación: Las modificaciones en las normativas pueden requerir ajustes en el proyecto que no estaban previstos inicialmente.
- Retrasos en la entrega de materiales: Problemas con los proveedores pueden causar interrupciones en la cadena de suministro.

## Estrategias para Prevenir Retrasos

- Planificación y Programación Efectiva: Un cronograma detallado que contemple posibles contingencias es fundamental para mantener el proyecto en el buen camino.
- Gestión de Riesgos: Identificar y mitigar riesgos potenciales desde el principio puede prevenir problemas más adelante.
- Uso de Tecnología: Herramientas como el BIM (Building Information Modeling) y el software de gestión de proyectos pueden mejorar la coordinación y la eficiencia.

## Casos Prácticos y Lecciones Aprendidas

Estudiar casos prácticos de proyectos que han enfrentado retrasos proporciona una visión valiosa sobre lo que se puede hacer para evitarlos. Por ejemplo, en un proyecto de construcción de un edificio de oficinas, la implementación de una planificación más rigurosa y el uso de tecnologías avanzadas permitieron mitigar retrasos causados por problemas climáticos y falta de materiales.

## Innovaciones Tecnológicas

La adopción de tecnologías innovadoras puede transformar la manera en que se gestionan los proyectos de construcción. El uso de drones para monitorear el progreso del proyecto, la aplicación de IoT (Internet of Things) para rastrear el uso de materiales y equipos, y la inteligencia artificial para prever problemas potenciales son algunas de las tendencias que están revolucionando la industria.

## El Futuro de la Gestión de Retrasos

Mirando hacia el futuro, es claro que la gestión de retrasos en la construcción se beneficiará de un enfoque cada vez más tecnológico y basado en datos. La transparencia y la comunicación efectiva serán cruciales para manejar las expectativas de los stakeholders y asegurar la finalización exitosa de los proyectos.

## Conclusión

Abordar los retrasos en la construcción requiere una combinación de planificación proactiva, gestión de riesgos y la adopción de tecnologías avanzadas. Al aplicar



estas estrategias, puedes transformar los desafíos en oportunidades para mejorar la eficiencia y la calidad de tus proyectos. Mantén el control, anticipa problemas y lidera con confianza en la industria de la construcción.